

- FAQ по Suzuki Desperado

(в основном весь материал взят с www.chopper-forum.ru, хотя с других мест если удавалось найти что-то интересное сюда тоже вставлял. Если кому-то важно упомянуть их как авторов вопросов или ответов, пишите, обязательно укажу)

[Течь масла.](#)

[Глохнет](#)

[Электрика, проводка, предохранители](#)

[Подсос](#)

[Воздушный фильтр](#)

[Охлаждающая жидкость, охлаждение](#)

[Прямоток](#)

[Сцепление](#)

[Холостой ход](#)

[Клапана](#)

[Цепь](#)

[Передняя вилка](#)

[Дренаж](#)

[Масляный фильтр](#)

[Бензиновый фильтр](#)

[Карбюратор](#)

[Свечи, свечной ключ](#)

[Дуги безопасности](#)

[Тормоза](#)

[Спидометр](#)

[РезинР°](#)

[Оптика](#)

[Приборка](#)

[Компрессия](#)

[Блокировка руля](#)

[Реле поворотов](#)

[Тюнинг от Ventura с 400ccm](#)

[Течь масла](#)

Вопрос: обнаружил подкапывание масла из под клапанной крышки (несильно - несколько капель но все же...)...

Ответ: 80% что просто нужно заменить прокладку клапанной крышки (она вообще-то одноразовая). Страшного особо ничего нет, только мотор будет всегда грязный и масло потихоньку уходить.

Попробуй протяни все болты.

была такая фигня у меня на Деспераде. На бошку не греши. Это ось выпускных клапанов - у меня выкрутились обе, и только декоративная крышка не дала им выскочить. Снимай бак, декоративные крышки на бошках, соответственно на переднем - левую, на заднем - правую, и сам все увидишь, там на осях коромысел головки под внутренний шестигранник на 6, их и подтяни, причем, чем раньше - тем лучше, масло в свечной колодец натечет - разъест нах резинки на колпачках свечных.

Если про тот болт, который откручивался у меня и текло масло, то первый раз (обычное затягивание) не помогло... пришлось во второй раз посабить на

едренный клей(герметик)

Видимо, про тот, болт. Там шайбочка медная под ним, наподобие свечной, если часто откручивать-закручивать, она, понятное дело усадку даст, потом затягивай - не затягивай - держать не будет.

с герметиком не погорячись - он не застывший с маслом не дружит ни разу. И это, не вздумай вынимать ось коромысел, иначе, точно бошку снимать придется.

Для болтов существуют так называемые "фиксаторы резьбы". Это тюбик с жиденькой субстанцией. Прихватывает болт при затяжке. Откручивается как обычно-завинченный. Предохраняет эта субстанция от выкручивания при вибрациях. И вааще любой нормальный мотор собирается с применением фиксатора резьбы.

- подтяжка болта устранила эту проблему!

Вопрос: Откуда-то сверху двигла капает масло. Прочитал здесь все советы, вчера пол мотоцикла разобрал. Все закручено, откуда сочится так и не нашел. Вроде все затянуто...

что делать? есть у кого время на месте посмотреть?

Такая же ерунда. Во втором котле колодец свечи и верхняя часть крышки все время в масле. Всё, что можно подтянул, результата ноль

Ответ: Там не все надо подтягивать.. а болт, на котором вращается рокер (коромысло).. выкручивается он..

Маслов в вилку

Вопрос: А сколько масла нужно в Десперову вилку? Сцобако стала клевать, но вроде ни где ничего не течет.

Ответ: в мануале к мародеру написано. 838мл. Самого жёсткого. *Тёмыч:* 16-

е "Моторекс" заливал.

[Глохнет.](#)

Вопрос: Народ, сегодня обнаружил, что если проехать несколько километров со скоростью 110-120км/ч, резко сбросить газ и выжать сцепление, то движок глохнет(правда не всегда)!!! Это что еще такое и как с этим бороться??

.. До дома гнал его 500 верст. И вот в чем собсна вопрос. (держал в основном 110км/ч). Иногда мот просто глох. Сам по себе. Я не выключая скорости качусь 4-5 секунд, затем движок запускается сам и еду дальше. В чем проблема? Почему глохнет?

Ответ: мне пришлось поднять холостые...

- и конечно смотреть карбы если не поможет.

- по описанию может глохнуть если подсос забыл после прогрева заткнуть, было такое.

Вопрос: По поводу того что глохнет двиг-вроде разобрался. Выявил Вчерашний забег по шоссе на 130 км. Оказалось всё банально,- боковая подножка в пути со временем слегка откидывалась. Посему двигло оказывалось "немым". Приходилось иногда пяткой поправлять. Непонятен остался только один факт. Почему ТОГДА он глох на несколько секунд, и затем снова заводился. Получается подножка возвращалась в исходное положение? Почему тогда сейчас не возвращается?

Ответ: На подножке концевик разбери его и почисти.

Вопрос: что за концевик??

Ответ: не НА подножке, а просто концевик, расположен на раме рядом с местом её крепления, а на самой подноге - флажок, готорый на концеве

жмет.

Вопрос: Такой вопрос: а как должен стоять воздухозаборник на воздушном фильтре, тот что под сиденьем(в какую сторону направлен) вверх или вниз???. А то по дороге из Валдая попал под проливной дождь до самой Москвы, под солнечногорском отказал 1 цилиндр, ну подумал свечку залило, кое как доехал до дома, на следующий день поменял свечку не фига, кое как работает и все тут, дай думаю посмарю мож с подачей воздуха че не так, когда я открутил фильтр я не много прикуел.... корпус воздушного фильтра был наполнен до краев водой!!!! соответственно фильтру кранты промокший весь, вот в чем была причина отказа 1 цилиндра. Воздухозаборник был направлен вниз. Может из за етого он наполнился водой?

Ответ: У меня он ваще ВПЕРЕД направлен.

Вопрос: Не понятные симптомы как-будто какой-то датчик сцепления чтоли. Завожусь, все нормально. Втыкаю скорость, он тут же глохнет. Причем глохнет мгновенно, не дергается. При этом если заглушен и на скорости толкнуть, то не катится. Если зажать сцепление, то катится легко. То есть сцепление как будто бы работает. Пробовал подтягивать тросик сцепления, бестолку.

Ответ: концевик неубранной подножки у тебя тогойт... йокхэрэ... Найди его и попробуй почистить

Однозначно датчик подножки, когда подножка сложена, она размыкает его, это для безопасности чтобы не забыть убрать. Он находится около пружин на подножке.

Меня этот датчик пару раз в такое замешательство вводил, шо не знал че думать.

На трассе по прямой иногда глох, и секунды через 3 снова ехал как ни в чем небывало. Думал где то проводке кирдык. Или бензонасос от жары хандрит. А оказалось подножка от ветра чуть откидывалась.

Проверь этот датчик. Если реанимировать не удастся- скрути между собой

два провода идущих к нему.

[Электрика, проводка, предохранители](#)

Вопрос: деспер вдруг погас 😞 клеммы на аккумуляторе проверили все было в норме, но приборка, габариты и фара не горели и заводиться он не хотел... с толкача завели легко и на холостых он у меня работал, вроде поехали, но через примерно метров 500 заглох и из-под седухи задымил... все разобрав нашел, что же там погорело - предохранитель зажигания...

Ответ: это беда Десперад, если к ним непрофессионально в проводку лазили. проводка у деспера это беда... у меня коротило так, что вылетал весь свет, дудка и передний котел. вылетал предохранитель только у дудки, кстати. долго рылся, грешил на приборку (а в ней оказывается ничего кроме 2-х лампочек =)) оказалось один из задних поворотников коротит...

Вопрос: вылетела приборка и поворотники.
есть весь свет (ближ/дал/стоп/габариты), на спидометре работает лампочка индикации дальнего света. нет гудка, поворотников, лампочек температуры и давления, лампочек нейтрали и поворота.
может, есть "классические" места в проводке, где могло пробить? или придется ползать по всей проводке?

Ответ: решено
банально выбило контрацепцию гудка. я был в шоке, когда осознал, что вся эта борода в одной цепи....

Вопрос: в блоке предохранителей 3 свободных разъема с надписью - Spare

Ответ: это просто ячейки для хранения запасных предохранителей

[Подсос](#)

Вопрос: Что делать, если подсос уходит

Ответ: Попробовать вытянуть и повернуть. Иногда застревает, для прогрева хватает. Или бельевую прищепку вешать.

Воздушный фильтр

Вопрос: как снять задний воздухан? в мануале ничего про это нет. в магазинах его в принципе в каталогах нет. и вообще - воздухан ли это? =/
(перед аккумулятом)

Ответ: Снимаешь правую пластиковую хромучую крышку. Под ней металлическая черная крышка с резиновым воздуховодом. Откручиваешь 4 болта (за проводами), вынаешь воздухан. В каталогах он есть, стоит 25-29\$. там 2 воздухана...

разобрался, снял. и окуел =(
у меня один фильтр был прогоревший(!) я в шоке... второй забит намертво - в его коробке кстати прилично масла собралось - я так понимаю его туда нагнало из движка =(.
фильтра заказал - стоят по 1400 рэ. пока поставил нулевки K&N которые, как ни странно, дешевле. после этого еще не ездил - есно беднит и глохнет. оставил на синхронизацию/чистку/настройку карбов.
звук у нулевиков такой, что штатного выхлопа периодически не слышно. посему буду резать нах и ставить прямотоки =)

Ну, прогореть фильтр не может, есть вариант, что это копоть от дизелей всяких прожгла, очень едкая гадость, а сажевый фильтр сложно на такие воздуханы приторочить.

Масло, да, это из вентиляции картера. Внизу, под мотором, посмотри - три шланга резиновых висит, тот который пробкой заткнут - это дренаж заднего фильтра, - периодически сливать надо.

И 3.Ы. В мануале сказано, что фильтры чистить надо периодически, так вот, я советую их ещё и местами менять, поскольку передний, в силу местоположения, чище воздух получает.

Охлаждающая жидкость, охлаждение

Вопрос: где сливная пробка для слива охлаждающей жидкости?

Ответ: от радиатора идет вниз шланг с хомутом, его и снимаешь

Вопрос: Не давно задумался проверить охлаждающую жидкость на своем деспере, не нашел расширительного бачка, на крышке горловины радиатора надпись NEVER OPEN, да и не открывается она, по мануалу нужно проверять давление в системе каким то прибором. Подскажите как проверить жидкость, уровень, качество, как ее поменять, и сколько заливать нужно? Какой тосол лучше купить? Мне тут сказали что машинный не подойдет, температура кипения другая. И куда вытечет лишнее интересно, если расширительного бачка нет?

Ответ: - Dim23: Читай до конца: должно быть "не открывать пока горячий". Чтобы ее открыть надо на нее слегка надавить (поворот + утапливание). Если меток нет, доливай доверху и не парься: лишнее само вытечет обычно автомобильную ОЖ льют. Про специальную мотоциклетную как-то и не слышал даже. Цвета желаттельно не смешивать: был залит красный, лей красный, зеленый - зеленый.

Расширительный бачек скорее всего есть, просто он обычно находится в какой-ть жопе, где его не видно. У него есть трубочка, которая выходит вниз под раму, вот через нее то лишний тосол и выльется на улицу.

Вопрос: Вопрос по охлаждению. Довелось пару раз за день постоять в очень плотных пробках, и что-то озадачился я тем, что вентилятор ни разу не включился (хотя, когда вчера шла колонна по питеру, один товарищ рассказал, что у него пару раз включался просто на медленном ходу). Пощупал радиатор - теплый, руку держать можно. Рубашки цилиндров, конечно же, нефигово горячие (конкретную температуру хз, есно). Как мне показалось, даже слишком, хотя, на ощупь 100 даже от 150 не отличишь... Работает устойчиво, тяга полная. Что особо смущает, так то, что радиатор по

сравнению с рубашками горшков слишком откровенно холоднее.

Подскажите, камрады, что посмотреть (да и надо ли). Имеем 2 датчика (не термостата же))))), нижний отвечает за вентилятор, что логично (по проводке видно). А нафига верхний, на лампочку, что ли? Типа, "нижний врубает вентилятор, но допустим, крыльчатка все равно не справляется, и потом включается лампочка от верхнего датчика, мол, приехали, глушись"? Только для отдельного включения лампочки и вентилятора?

Убей не помню, а мануала нет под рукой.

Получается, что возможных засад три - сдох сам вентилятор, сдох датчик радиатора, сдохла верхняя штука. непроходимость отмечаю, всю систему мыл весной. Куда смотреть?

Ответ: не стоит, там водянка стоит от 800, по этому 400-ке за глаза, у меня за 2 сезона в пробках тоже не включался ни разу, тут этот вопрос часто поднимали. Знающие люди рассказывали что, чтобы включился вентилятор грели в боксах мотор около 20 минут на полном обогатителе и прилично газовали, только потом он заработал.

[Прямоток](#)

Вопрос: никто себе выхлоп сам не делал? мне бы пригодился чертежик как и под какими углами трубу гнуть, дабы сдать трубогибцу с гидравлическим трубогибом а не сношаццо в гараже методом тыка. штатный выхлоп слишком тихий.

та же хня с дугами. надо дуги - есть где согнуть, но нет чертежей.

Ответ:

[Сцепление](#)

Вопрос: Ктонибудь менял диски сцепления? Подскажите как это лучше сделать?

Ответ: Сливаешь масло, откручиваешь правую крышку, разбираешь корзину, замачиваешь новые диски в масле, собираешь корзину (красные метки на дисках должны совпадать с зубом с прорезями на корзине, диск с большим чем у других внутренним диаметром ставится первым - внутри него тарельчатая пружина), ставишь правую крышку, заворачиваешь сливной болт, заливаешь масло. всё.

[Холостой ход](#)

В: На деспере регулировка холостого хода каким винтиком регулируется? И этот винтик на обоих карбах или на каждом свой? Как грамотно провести эту процедуру? А то у меня пока сильно не прогреется холостой очень хороший и обороты низкие, после пары часов непрерывной езды холостые заметно повышаются. Стоит ли их убавлять?

О: - wWolf Холостые регулируются одним винтом. Он на заднем карбюраторе, передний регулируется с задним вместе через тросик.

А то что на горячем холостые выше чем на холодном, это да... есть такое дело

- Stryker убавлять обороты имхо не стоит, (не настолько уж они поднимаются) потому что будет глохнуть.

[Клапана](#)

Вопрос: Не подскажите какой зазор должен быть на клапанах у десперадо?

Ответ: 0.08-0.13 мм (0.003-0.005 дюйма)
зазор в клапанах.

проверьте в начале на 1000 км (600 миль, 1 месяц), и потом каждые 12 000 км (7500 миль, 12 месяцев).

Зазор в клапанх так же следует проверять когда:

1. обслуживается клапанной механизм.

2. ГРМ разбирается на ремонт.

ОБ избыточном зазоре в клапанах говорит посторонний шум, о недостаточном - повреждение клапанов и снижение мощности..

Зазор в клапанах (на холодном двигателе): 0,08-0,13 мм

ВНИМАНИЕ:

- * зазоры нужно измерять на холодном двигателе
- * впускной и выпускной клапаны должны проверяться когда поршень находится в ВМТ.

- снимите бензобак и накладку на раме (в общем все лишние железки мешающие доступу к коловам)
- снимите воздухан с переднего котла.
- отсоедините бронепровода.
- снимите хромучие накладки с голов.
- отсоедините тросик подсоса с переднего карба.
- отсоедините задний карб от патрубка и положите на него

ВНИМАНИЕ - сильно не тяните когда будете отсоединять задний карб что бы не нарушить синхронности

- снимите смотровые окошки (как раз те четыре накладки на головах)
- выкрутите свечи
- снимите заглушку с крышки генератора и пробку окошка... инспекции момента зажигания.. так что ли... (в общем это на левой стороне двигателя в самом центре большая крушлая пробка, ка картинке она нарисована с шлицом под отвертку, у меня она под шестигранник, и там же рядом с ней, по отношению к ней на 10 часов еще одна пробка, выкрутить обе)
- вращайте ротор генератора (гайка в отверстии номер раз из последнего абзаца) что бы выставит поршень первого цилиндра в ввт (для этого смотрим в дырку номер два, там будут метки R | F | T, по картинке черта между Ф и Т должна оказаться в центре смотрового окошка).

- что бы проверить зазор в клапанах цилиндра номер раз, вставьте щуп между рокером и клапаном.

- если зазор отличается от номинала приведите его в норму используя спец инструмент.

внимание - зазоры на левом и правом клапане должны быть **ОДИНАКОВЫ**

- проверните ротор генератора на 450 градусов (1,25 оборота) до совмещения меток F | F | T (опять же черта между Ф и Т).

- проверьте зазоры так же как на первом цилиндре.

[Цепь](#) :

Вопрос: Какую цепь поставить?

Ответы:

- по поводу цепи. из собственного опыта. растянулась родная до последнего деления(возраст), думал заказывать, но даже не знаю почему, решил приложить к звезде ижевскую...ОНА!!! только звеньев меньше, купил 2 новые производства прибалтики, склепал нужную длину, поставил на старые звезды и уже на 4-ю тыщу пошел на этой цепи, а запас в натяге еще есть!

2 ижевские цепи стоят 500 руб.

1 десперадовская 5000 руб. к тому же надо брать оригинал с новыми звездами, а это уже 8000. на старых оригинал долго не проходит, а ижевские как там и были.

вот такая экономия.

не вздумайте ствить тюневые звезды-без зубов останететесь(останутся звезды) через 200-300 км., лучше родной стальной ничего нет.

если ставите цепь от ижоги, то только клепать!!! замок с нагрузкой не

справится даже с зажимом из консервной банки (мне хватило на 24 км.). потом проклепал наглухо и забыл, что деспер цепной, ну натягивать приходится как и собственно родную.

- ставить ижевскую цепь не советую, я ставил на Диверсию 400, цепь лопнула и покоцала крышку там где передняя звезда. Это очень опасно, можно поймать клина заднего колеса.

- На десперадо цепь 520 - я
118 звеньев

Про цепь и звезды не знаю... просто купил заднюю звезду и цепь от Мародера

- Не могу не поделиться. Не знаю как Мародёрский комплект идёт на Десперадо, но вот маркировки звёзд и цепи сугубо для Деспера:

передняя 512.15
задняя 823.45
цепь 520/ 116-118

звёзды аналогичны Suzuki SV 400 (а наверняка ещё и 600)

Вопрос: какая марка цепи на Десперадо?

Ответ: Родная - "DID", я "регину" ставил, из мр-мото, длина, шаг, размерность они в курсе.

Я так понимаю это была цепь REGINA 530 №136 ORS2?

Если да, то у неё диаметр ролика 10,22мм против 10,16мм на родной DID.

Единственная, которая полностью совпадает по размерам и параметрам нагрузок это IZUMI 530 SDC

[Передняя вилка](#)

Вопрос:

Кто подскажет размер сальников передней вилки? Марадёровские подойдут? Мне предложили 41*53*8/9.5

Ответы:

Маслов в вилку

Вопрос: А только масла нужно в Десперову вилку? Сцобако стала клевать, но вроде ни где ничего не течет.

Ответ: в мануале к мародеру написано. 838мл. Самого жёсткого. *Тёмыч:* 16-е "Моторекс" заливал.

Дренаж :

Вопрос: 3-ий шланг из бака - это дренаж или для воздуха?

Ответ: Дренаж

Вопрос: его просто можно тащить вверх? он нигде не закреплен?

Ответ: Ну куда он там тянется я еще не прослеживал (по идее просто под мотоцикл) - необходимости небыло, соответственно не знаю закреплен он или нет, но судя по тому, что держится он достаточно крепко, какие то крепления есть, хотя...

- нигде он не крепится, только зачем его вынимать?

- От бака его отсоедини и все.

Масляный фильтр

На Десперадо 400 чемпионовский масляный фильтр "К-301" подходит, в "АГА-

автомаркет" есть всегда, доставка 2 дня.

Покупаешь HF138 и станет тебе счастье.

Бензиновый фильтр

Вопрос: Где находится и есть ли вообще бензиновый фильтр?

Ответ: Фильтры бензиновые есть! Находятся они в самом баке, и представляют из себя сетчатые трубки. Топливная магистраль: http://fiche.ronayers.com/Index.cfm/Module/Main/TypeID/26/Type/Motorcycle/MakeID/2/Make/Suzuki/YearID/38/Year/1997/ModelID/6214/Model/VZ800_MARAUDER/GroupID/252663/Group/FUEL_COCK/url

А в идеале лучше поставить нормальный фильтр на выходе с краника. Ставить фильтры лучше ПОСЛЕ бензонасоса, т.к. самотеком через фильтр бензин будет речь ОЧЕНЬ медленно
Нифига не после насоса, ибо грязь надо задерживать до насоса, что-б не засорился!!! А в идеале и до, и после! И какой самотёк при бензонасосе? А течь будет плохо только при забитом напрочь фильтре!
Про фильтр: Я покупал отдельный маленький в байк ленде, производство США, стоит копейки, меняю его вместе с расходниками, ставится он между баком и карбом, т.е. в шланге, маленький, удобный, прозрачный, видно как бензин поступает
Про фильтр - никуда мнения не расходились, фильтр ставится перед бензонасосом

Карбюратор

На Десперадо 400, причём как на 33, так и на 38 сильный подходят мембраны карбюратора от Марадёра.

Вопрос: Как настраивать?

Ответ: На каждом из двух карбов есть упор, определяющий работу на ХХ. Положение этих упоров регулируется одним винтом (тот что под сиденьем) и влияет на частоту оборотов ХХ. Чтобы карбы при этом сохраняли синхронность предусмотрена регулировка троса, который связывает эти упоры между собой. Это не тот трос, что идет к винтику под сиденьем, а один из тех, что идет от одного карба к другому. Синхронизация и подразумевает регулировку этого троса. Данная операция производится с применением вакуметров и сопровождается подстройкой качества смеси для каждого карба. Таким образом после синхронизации мы имеем два карба, которые на ХХ (газ полностью отпущен, положение дроссельных заслонок определяется лишь упорами ХХ) работают одинаково и одинаково готовы принять нагрузку.

Далее, когда откручиваешь газ, положение дроссельных заслонок уже не зависит от положения упоров и определяется натяжением тросов, связанных с ручкой газа. Всего их 4 (по 2 на каждый карб). На переднем карбе оба троса связаны с ручкой газа, на заднем - один с ручкой газа, второй с передним карбом (то есть опосредованно с ручкой газа). Натяжение всех этих тросов тоже надо регулировать. Откручиваешь ручку газа и фиксируешь, смотришь в первый карб и меряешь высоту просвета между стенкой и краем приоткрытой дроссельной заслонки, смотришь второй и сравниваешь. Должно быть одинаково. Если нет - регулируешь тросы. Проверяешь чтобы все работало (откручиваешь газ до конца и смотришь чтобы обе заслонки встали параллельно потоку воздуха, отпускаешь и смотришь чтобы рычаги привода дроссельных заслонок уверенно легли на свои упоры ХХ (как раз те, что регулировали при синхронизации)). У меня один карб отставал от другого градусов на 15-20 т.е. весьма существенно. Карбы собранные в "рейку" и имеющие регулировку синхронности в виде винтов естественно избавлены от этих проблем.

По поводу "вакумных". Вакумная система привода золотников (не дроссельных заслонок, а золотников) предназначена для обеспечения качества смеси на мощностных режимах и к процедуре регулировки синхронности работы карбов отношения не имеет.

Ответ: все проще. от ручки газа идет один трос тянущий и один возвратный, к переднему воздушному фильтру прикручен разветвитель в котором один трос "расходится" на два соответственно к каждому из карбюраторов. Мануал рекомендует разобрать этот разветвитель и регулировками на карбах сделать так что бы торчащие кончики были одинаковой длины, как следствие это ведет к одинаковому подъему заслонок Следовательно внутрь карба заглядывать не надо, особенно трудно заглянуть в задний

Сейчас вымерил концы, сделал все одинакого... но как то не впечаталило. Собрал все обратно, подключил вакуумметр и уже руководствуясь его показаниями выставил синхронность работы заслонок. Точнее не столько синхронность сколько одинаковое разряжение за заслонкой.

[Свечи, свечной ключ](#)

Вопрос: Какой используется свечной ключ

Ответ: Свечник 18

Замена свечей:

- 1) Откручиваешь декоративные хромированные накладки под баком (каждая держится на 2х болтах).
- 2) Вставляешь свечник
- 3) выкручиваешь и достаешь свечу
- 4) закручиваешь новую свечу
- 5) вытаскиваешь свечник
- 6) Прикручиваешь декоративные хромированные накладки обратно (каждая держится на 2х болтах)

[Дуги безопасности](#)

Вопрос: Нашёл ещё вот такие дуги - <http://bikeland.ru/rus/catalog/>

[action=shwprd&id=5212](#)

(Защитная дуга HEPSCO&BECKER 501.310)

Ответ: инструкция к ним:

http://www.polo-motorrad.de/mb3_media/1/1501/6/c/f/60100300820%20Anbauanleitung.pdf

(отдельно выложена на сайте)

[Тормоза](#)

Вопрос: Поменял колодки на заднем тормозе, а серовно тормозить не хочет, уже и флажок закрутил по максимуму. Че за фигня, как быть? колодки Весрач.

Ответ: Трос тормозной проверял? У меня при покупке был закисший намертво... Рычаг на тормозном барабане верно выставил??? - переставь его еще на 1-2 зубца по часовой стрелке

Вопрос: Кто какие колодки вперед ставит? А то мои к концу подходят, надо заказывать.

Ответ:

Вопрос: Где находится лягушка заднего тормоза

Ответ: от заднего тормоза она находится под правой крышкой под сиденьем (по ходу движения). За креплением правой подножки находится два тросика. Один толстый на тормоз, другой тонкий на лягушку. Вот оттуда и смотри куда он ведет.

[Спидометр](#)

Вопрос: Спидометр не работает

Ответ: Или трос выпал или порвался

Резина

Вопрос: пришло время менять резину. подскажите лучший вариант? до этого времени ездил на той с которой купил, так что в тему качества и брэндов резины не вникал.

денег на этом экономить наверное не стоит, так что интересуется лучший вариант для данного аппарата

Ответы: - у меня стоит резина "IRS"и походу десперы с ней выпускали...
- Катаюсь на Dunlop D404 держат дорогу нормально.

Оптика

Вопрос: Недавно менял фару и лампочку в ней, купил дорогую с голубым лучом и длина которого на 25% больше, после того как собрал ближний свет освещал знаки, а дальний макушки деревьев, каких либо регулеровок не нашел, друг сказал что для таких ламп нужна специальная оптика, а я запутался с резинками которые под фарой стоят, подскажите что делать плиииззз!!!!.....

Ответ: Если разбираю, то должен был видеть 2 подпружиненных болта - они и есть регулировочные.

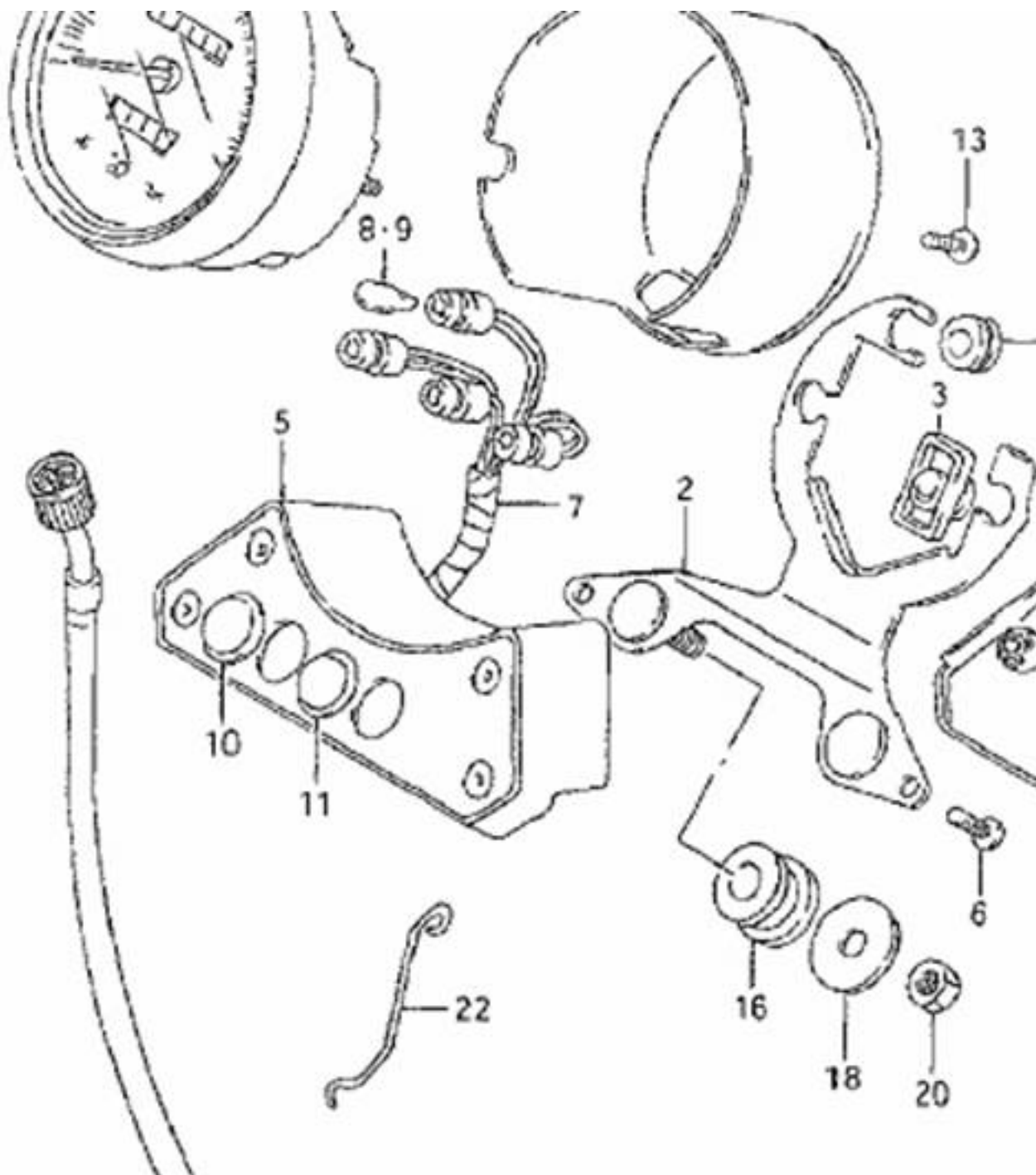
Один впереди на ободке фары - верх/низ

Второй внутри фары (там сзади в корпусе фары отверстие есть чтоб к нему подобраться) - лево/право.

Приборка

Вопрос: Куда подключается жгут проводов на родной приборке?

Ответ: Вот приборка со всеми колодками:



а подключается, к датчику нейтрали, и в схему в включения поворотников. Если ты имеешь в виду и контрольные лампы в спидометре то соответственно: температура охлаждающей жидкости (верхний датчик в радиаторе вкл при 120С), дальний свет, контроль давления масла к соответствующему датчику.

Компрессия

Вопрос: передний котел греется сильнее(и быстрее) заднего... И выхлоп вроде у переднего сильнее(проверял прямогоки по очереди, затыкая рукой и газуя). Пипец поршневой заднего котла? да... И ещё поддымлевает(всё тот же задний) при прогреве на холостых.

Ответ: Проверь на холодную компрессию(компрессометром) и будет всё понятно!!! Котлы считаются от радиатора!!! Свеча чёрная...масло кушает... писец кольцам!!!компрессометр всё покажет,нет компрессии (от4до9)через свечу капаешь масло,компрессия поднялась,кольцам кирдык,не поднялась, либо клапана,либо задиры в цилиндре,либо прокладка головы!!!усё просто!!! если компрессия (без пробы с маслом) 10 и выше,то смотри корбы и маслосъёмные колпачки(при наличии таковых)!

[Блокировка руля](#)

Вопрос: Какой принцип работы блокировки руля? (штатная с маленьким ключом) В мануале про неё вообще ничего нет.

Ответ: Выворачиваешь руль влево почти до упора. Вставляешь ключ, нажимаешь на него, личинка замка утапливается немного, далее поворачиваешь против часовой стрелки, личинка фиксируется в утопленном состоянии. Поворачиваешь ключ обратно, достаёшь.

[Реле поворотов](#)

Вопрос: сгорело реле поворотов TL-67, ктонибудь знает какой нить аналог, который можно поставить на замену?

Ответ: В сокольниках в мотоподвале, вход со стороны церкви, слева стеклянная витрина, реле Honda ns-10. Стоит 300р примерно.

[Тюнинг от Ventura с 400ccm](#)

По просьбам страждущих до внешнего тюнинга выкладываю номера дополнительных девайсов к Десперадо по каталогу www.louis.de

Итак:

1. Дуга безопасности. N 10022106



Цена (с доставкой) ~4000руб

2. Пассажирская спинка. N 10005070

Suzuki VZ 800 Marauder



Цена (с доставкой) ~5300руб

3. Ветровое стекло. N 10006471



Выглядит немного не так как на приведенной фотке, а чуть покрасивше (на мой взгляд). Весчь!

Цена (с доставкой) ~8000руб

4. Задний багажник (маленький). N 10023204



Цена (с доставкой) ~2500руб

Девайс ограниченного применения, указано, что максимальная нагрузка 5 кг.

5. Рамки для крепления кофров. N 10024348



Цена (с доставкой) ~1200руб

Еще, если будете устанавливать кожаные кофры, то настоятельно рекомендую приобрести непромокаемые чехлы для них. N 10025655 Цена (с доставкой) ~300руб

Еще раз повторяю, все эти девайсы точно подходят на Десперадо 400,800 и

соответственно Марадер 800.

Тюнинг от Doom:

Вот тебе часть того, что бывает))

перемotka внизу - 0-1000 запчасть. В описание надо проверять, что это на мотоцикл не старше 2004 года, а тот они ихмеились.

http://www.cruisercustomizing.com/list.cfm?page=2&&model_ID=27&sblid=prev